

Tekniskt datablad

OS300

COLD ASPHALT

Asfaltlagare

07-03-2025 / V 3

Beskrivning

OS300 är ett vägbyggnadsmaterial som lämpar sig för lagerhållning och består av finkross blandat med bitumenhaltigt bindemedel, naturlig mjukgörare och högpresterande häftmedel för förbättrad vidhäftning. Produkten innehåller hårdbitumen, vilket gör ytan extra slitstark, ger snabbare härdning och förhindrar att materialet mjuknar vid höga temperaturer, till skillnad från mjukbitumenbaserad asfalt. OS300 kan lagras utomhus, antingen löst eller emballerat under längre tid utan att förlora sin funktionalitet men mest fördelaktigt förvaras produkten i rumstemperatur.



Funktioner och Fördelar

- För potthål och andra asfaltskador
- Högpresterande premiumasfalt för hållbara reparationer.
- Fritt från lösningmedel
- Förbättrad arbetsmiljö med 15 kg förpackning
- CE märkt för lagning på alla väglager.
- Kan förvaras utomhus under längre tid utan att bli obrukbart.
- Kan arbetas med sommar som vintertid.

Användningsområde

OS300 används för underhåll och reparation av asfaltgator. Huvudsakliga användningsområden är snabb reparation av potthål, fyllning av håligheter vid reparationsarbeten samt anpassning av beläggningen kring brunnar etc.

Förpackning

15 kg hink / 44 hinkar per pall

15 kg säck / 50 säckar per pall

Hållbarhetstid

Produkten kan lagras i minst 12 månader.

Förvaring

Asfalten kan förvaras i 12 månader utan påverkan på kvalitén.

Om endast hälften av materialet i förpackningen har använts kan en skorpa bildas på ytan vid längre lagring. Detta påverkar inte kvaliteten nämnvärt, och det torra materialet kan enkelt blandas in igen med resten av asfaltsmaterialet.

Tekniskt datablad

OS300

COLD ASPHALT

Tekniska egenskaper

Standardstorlekar	Stenstorlek 2-8 mm
Appliceringstemperatur	Fungerar lika bra sommartid som vintertid. Vid kall väderlek rekommenderas att burken lagras ett dygn i rumstemperatur innan användning

Appliceringsförhållanden - tillägg

OS300 kan appliceras även i minusgrader tack vare sina speciella egenskaper. Regn, fukt och måttlig frost utgör inget hinder vid brådslande arbeten, men vid temperaturer under -10 °C bör produkten inte användas. Komprimering är viktig och utförs av vibrator eller vibratorvält. Komprimering kan även vara full tillräckligt med hjälp av en handstamp med intensiv kompaktering.

Förberedelse av underlaget

Se till att underlaget är fast och bärkraftigt samt fritt från lösa partiklar, vatten, is, snö, smuts och skiljemedel. Vattenansamlingar ska avlägsnas.

Förberedelse

Avlägsna skräp och fyll upp hålet där lagningen skall ske med grus eller sand tills det återstår ca 4 cm till kant. Detta bärlager av grus och sand bör komprimeras innan OS300 läggs på.

Skall lagningen endast klara lättare trafik kan asfaltskiktet minskas något.

Vid kall väderlek rekommenderas att burken lagras ett dygn i rumstemperatur innan användning.

Applicing

- Se till att underlaget är fast och bärkraftigt samt fritt från lösa partiklar, vatten, is, snö, smuts och skiljemedel. Vattenansamlingar ska avlägsnas.
- OS300 kan appliceras nästan året runt tack vare sina speciella egenskaper som gör den, i stort sett, oberoende av väder. Regn, väta och måttlig frost utgör inget hinder vid brådslande arbeten, men vid temperaturer under -10 °C bör arbetet inställas.
- OS300 lämpar sig, beroende på vägens tjocklek, för lätt till medeltung trafik på bärkraftiga och frostsäkrade underlag.
- Vid liten belastning kan täckskikt av OS300 användas och appliceras på befintliga beläggningar och på nya asfaltskikt (bindskikt).
- Vid små, manuella ytbearbetningar, som vid reparation av tjälskott och andra skador på körbanan, ska reparationsstället borstas rent noggrant innan blandningen appliceras.
- Eftersom materialet har en utmärkt häftförmåga krävs ingen lodrät tillskärning av tjälskottskanter.
- Kompaktering utförs med vibrator eller vibratorvält. Alternativt kan intensiv kompaktering med hjälp av en handstamp vara tillräcklig.
- OS300 kan trafikeras direkt efter applicering. För minskad klubbighet kan ytan beströs med fin sand. Efterkompaktering sköts av trafiken.

Tekniskt datablad

OS300

COLD ASPHALT

Torktid

Högre komprimeringstryck kortar härdningstiden.
Regn och höga temperaturer kan förlänga torktiden.

Rengöring av verktyg

Lacknafta.

Åtgång

Ca. 20 kg/m² per cm skiktjocklek

Observera

Rekommenderas inte för användning på trafikerade ytor som är utsatta för höga punkt- eller linjebelastningar (övergångsställen, logistikcenter, lager med gaffeltrucktrafik etc.).

OS300 med kornighet 2-5 mm lämpar sig endast för skiktjocklekar upp till 5 cm!

Genomhärdningsprocessen fram till sluthårdhet kan beroende på skiktjockleken och omgivningen pågå i flera veckor.

Garanti

Tremco CPG Sweden AB's produkter tillverkas enligt strikta kvalitetsstandarder. Alla produkter som har applicerats (a) i enlighet med Tremco CPG Sweden AB's skriftliga instruktioner och (b) i alla applikationer som rekommenderas av Tremco CPG Sweden AB, men som har visat sig vara defekta, kommer att ersättas utan kostnad. Inget ansvar kan tas för informationen på denna sida/detta blad även om den är publicerad i god tro och anses vara korrekt. Tremco CPG Sweden AB förbehåller sig rätten att ändra produktspecifikationer utan föregående meddelande, i linje med företagets policy om kontinuerlig utveckling och förbättring. Det är ett krav från installatören att säkerställa lämplighet och kompatibilitet för alla element innan installationen påbörjas och att överensstämmelse kan uppnås vid behov.

Hälsö- och säkerhetsföreskrifter

Läs igenom och se till att du förstår innehållet i säkerhetsdatabladet innan arbetet påbörjas.

Teknisk support

Tremco CPG har ett team av erfarna tekniska säljare som hjälper dig att välja och specificera produkter. För mer detaljerad information, service samt tips och råd, vänligen kontakta kundservice på +46 31 570010.



Tremco CPG Sweden AB
Polhemsplatsen 5
411 03 Göteborg
Sverige
+46 (0)31 57 00 10